◎現在、下表のサービスキャンペーンが進められておりますのでお知らせします。

サービスキャンペーンのお知らせ

☆赤字箇所が最新の更新内容になります。

下記車両については、記載の不具合内容のサービスキャンペーンが実施されています。
※詳しい内容及び対象範囲の車台番号についてはメーカーのホームページをご確認ください。

会社名	開始日	保証延長の内容	修理内容	通称名	車両型式	備考
三菱ふそうトラック・バス	H27.4月中旬	大型観光バスのメンテナンスノートにおいて、DPFアッシュ洗浄の対象になる車型が正しく記載されていません。	全ユーザーにダイレクトメールにて、メンテナンスノートの訂正版を配付します。	「ふそう エアロエース」 「ふそう エアロクィーン」	MS96VP	
	H27.3.6	大型トラックのエンジン冷却水用の樹脂製サージタンクにおいて、給水口付け根の溶着に不適切なものがあります。そのため、当該タンクの給水口付け根に剥がれが生じて、エンジン冷却水が漏れるおそれがあります。	全車両、当該サージタンクを良品に交換します。	「ふそう スーパーグレート」	FP54VDR, FP54VER, FP54VGR, FS50VZ, FS54VY, FS54VZ, FS55VZ, FU50VY, FU54VY, FU54VZ, FU55VZ, FV50VJR, FV50VX, FV50VY, FV50VZ, FV54VJR, FV54VZ, FY50VY, FY54VY	
	H26.9.19	ECUの制御データ書き換え作業が不適切なため、誤った制御データをECUに書き込んだ車両があります。そのため、ECUによる正常な制御が行われないおそれがあります。	全車両、正規のECU制御データに書き換えます。	「ふそう スーパーグレート」	FP54VDR, FP54VGR, FS50VZ, FS54VY, FS54VZ, FS55VY, FS55VZ, FU50VY, FU54VY, FU54VZ, FU55VZ, FV50VJR, FV50VX, FV50VY, FV50VZ, FV54VZ, FY54VY	
				「ふそう エアロエース」	MS96VP	
				「ふそう キャンター」	FBA00, FBA20, FBA30, FBA50, FBA60, FEA50, FEB20, FEB50, FEB70, FEB80, FEB90, FEC90	
	H26.8.1	運転注意力モニター(MDAS)を搭載した大型トラック・バスにおいて、当該モニターのデータ記憶媒体とプログラムのマッチングが悪いため、多重表示モニターにシステム異常の警告が誤表示されるおそれがあります。	全車両、運転注意力モニター(MDAS)のプログラムを対策品に書き換えます。	「ふそう スーパーグレート」	FV50VJR, FV50VZ, FP54VDR, FP54VER, FP54VGR, FS50VZ, FS54VY, FS54VZ, FS55VY, FS55VZ, FU50VY, FU54VY, FU54VZ, FU55VZ, FV50VX, FV50VY, FV50VZ, FV54VZ, FY54VY	
				「ふそうエアロエース」 「ふそう エアロクィーン」	MS96VP	
	H26.7.25	大型トラック・バスにおいて、エンジンに装着しているEGR(排出ガス再循環)バルブアクチュエータの不具合によりEGRバルブが作動しない場合があります。そのためそのままの状態で使用を続けると、エンジン制御の警告灯が点灯し、出力が制限されるおそれがあります。 ①EGRバルブアクチュエータ作動時の過大入力により内部のシャフトとギヤのかしめ部が摩耗しEGRバルブが作動しません。 ②EGRバルブアクチュエータ内のギヤに混入した硫黄が電気回路内抵抗の銀端子と化合し、硫化銀(導電性なし)が生成され抵抗が導通不良となり、EGRバルブが作動しません。	全車両、EGRバルブアクチュエータを対策品に交換します。	「ふそう スーパーグレート」	FP54VDR, FP54VER, FP54VGR, FS50VZ, FS54VY, FS54VZ, FS55VY, FS55VZ, FU50VY, FU54VY, FU54VZ, FU55VZ, FV50VJR, FV50VX, FV50VY, FV50VZ, FV54VZ, FY50VY, FY54VY	
				「ふそう エアロエース」 「ふそう エアロクィーン」	MS96VP	

H26.7.25	大型トラック・バスのエアコンプレッサとエアドライヤの間にオイルセパレータを追加した車両において、オイルセパレータの定期交換部品が、取扱説明書とメンテナンスノートに明確に記載されていません。	使用者にダイレクトメールにて、取扱説明書とメンテナンスノートの追補版を配布します。 また、エアドライヤの定期交換部品（乾燥剤、フィルタ、ゴム･パッキン類）の確実な交換実施について注意喚起を行います。	「ふそう スーパーグレート」	FP54VDR,FP54VER, FP54VGR,FS50VZ, FS54VY,FS54VZ, FS55VY,FS55VZ, FU50VY,FU54VY, FU54VZ,FU55VZ, FV50VJ,FV50VX, FV50VY,FV50VZ, FV54VJ,FV54VZ, FY50VY,FY54VY	
			「ふそう エアロエース」 「ふそう エアロクィーン」	MS96VP	
H26.4.23	大型バスのラジエータファンを駆動するアングルギヤにおいて、ファンクラッチ内部の配線固定方法が不適切なため、車両振動によって素線が断線し、エンジン制御の警告灯が点灯するおそれがあります。	全車両、アングルギヤを点検し、不具合品が装着されていた場合は対策品に交換します。	「ふそう エアロエース」 「ふそう エアロクィーン」 補用品として出荷された不具合品のアングルギヤを装着した可能性のある車両含む。	MS96VP	
H26.4月下旬	大型路線バスにおいて、自動変速機用ECUのプログラムが不適切なため、DPF手動再生要求頻度の増加及び自動ニュートラル（車両停車時に、中扉が開いている状態及びISS（アイドリングストップ＆スタートシステム）が作動している状態において、Ｄレンジであっても機械的にニュートラルとなる機能）の解除時の変速ショックが生じるおそれがあります。	全車両、自動変速機用ECUのプログラムを対策品に書き換える。	「ふそう エアロスター」	MP37FM,MP37FK, MP35FP,MP35FM, MP35FK	
H26.4月上旬	株式会社ブリヂストンは、平成25年11月7日付けリコール届出番号「装7」で行ったリコール届出に基づき改修措置を実施しているが、本リコール対象となるタイヤを新車時に装着していたお客様に対し、改修措置促進のためのサービスキャンペーン通知を行います。	リコール対象となるタイヤを新車時に装着していたお客様にダイレクトメール等で通知します。	「ふそう スーパーグレート」	FP54VDR,FP54VER, FP54VGR,FS50VZ, FS54VY,FS54VZ, FS55VY,FS55VZ, FU50VY,FU54VY, FU54VZ,FU55VZ, FV50VJR,FV50VX, FV50VY,FV50VZ, FV54VZ,FY50VY, FY54VY	
			「ふそう ファイター」	FK61F,FK62FY, FK62FZ,FK64F, FK65FY,FK65FZ, FK66F,FK71F, FK72FY,FK72FZ, FK74F,FQ62F	
			「ふそう キャンター」	FEB73,FEB80, FEB90,FEC90, FGB70	
			「ふそう エアロミディ」	MK27FH	
			「ふそう エアロスター」	MP35FK,MP35FM, MP35FP,MP37FK, MP37FM	
			「ふそう エアロエース」 「ふそう エアロクィーン」	MS96VP	
H26.3.14	小型トラック・バスにおいて、エアコンを使用しているとDPF手動再生が出来ない場合があり、取扱説明書の操作方法と一致しません。	ユーザーにダイレクトメールにて、取扱説明書の追補版とDPF取扱書を配布します。	「ふそう キャンター」	FEA53,FBA00,FBA20, FBA30,FBA60,FDA00, FDA20,FDA40,FEA20, FEA50,FEA70,FEA80, FEB20,FEB50,FEB70, FEB80,FEB90,FEC90, FGA20,FGB70,FBA20, FBA30,FBA50,FBA60, FDA20,FDA40,FEA20, FEA50,FEA80,FEB20, FEB50,FEB80,FEB90, FEC90,FGA20,FGB70, FBA00,FBA20,FBA50, FBA60,FDA00,FDA20, FDA40,FEA20,FEA50, FEB20,FEB50,FEB80, FEB90,FGA20,FEA13, FFA53,FEB73,FBA00	
			「ふそう ローザ」	BE640E,BE640G, BE640J	

H26.2.19	ハイブリッドバスの発電用エンジンにおいて、アイドラギヤブッシュ、メーンベアリング、コンロッドベアリングの耐久性が不足しているため、当該部位が異常に摩耗すると、No.2アイドラシャフト取付け部の破損や取付けボルトの折損が生じてエンジン制御ランプが点灯し、再始動不能となるおそれがあります。	全車両、発電用エンジンのアイドラギヤブッシュ、メーンベアリング、コンロッドベアリングを対策品と交換します。	「ふそう エアロスター」	MP37TK, MP37TM	ハイブリッドバス
	（備考）本件は、平成21年9月17日付にて、サービスキャンペーン通知を行ったものですが、対策が不十分であることが判明したため、対象車両を追加し再度改善を実施するものです。				
H25.12.4	セミフロート式キャブで手動キャブチルトの中型トラックにおいて、チルトグリップを持たずにハンドル（チルトレバー）を持ってキャブを降ろすと同時にロックするなどの誤った操作でキャブの降ろし作業を行うと、キャブの固定が不完全になり、チルト警告灯スイッチを損傷させたり、走行中にキャブが持ち上がるおそれがあります。	全ユーザーにダイレクトメールにて、取扱説明書の補足冊子とコーションラベルの改訂版を配布し、キャブ持ち上がりに関する注意喚起をします。また、全車両、キャブ持ち上がり防止チェーン一式を装着するとともに、キャブチルト警告灯スイッチに損傷が認められたものは新品に交換します。	「ふそう ファイター」	FK61F,FK61FD, FK61FE,FK61FEZ, FK61FG,FK61FGX, FK61FGY,FK61FGZ, FK61FH,FK61FHY, FK61FHZ,FK61FJ, FK61FJY,FK61FJZ, FK61FK,FK61FKY, FK61FKZ,FK61FL, FK61FLX,FK61FLY, FK61FLZ,FK61FM, FK61FMY,FK61FMZ, FK61FS,FK61FSY, FK61FSZ,FK61FU, FK61FX,FK61GD, FK61GE,FK61GG, FK61GH,FK61GJ, FK61GK,FK61HD, FK61HE,FK61HEX, FK61HEY,FK61HEZ, FK61HG,FK61HGX, FK61HGY,FK61HGZ, FK61HH,FK61HHX, FK61HHY,FK61HHZ, FK61HJ,FK61HJX, FK61HJY,FK61HJZ, FK61HK,FK61HKX, FK61HKY,FK61HKZ, FK61HL,FK61HLY, FK61HLZ,FK61HM, FK61HMY,FK61HMZ, FK61HS,FK61HSY, FK61HSZ,FK61HU, FK61R,FK61RD, FK61RE,FK61REX, FK61RG,FK61RGX, FK61RH,FK61RHX, FK61RJ,FK61RJX, FK61RK,FK61RKX, FK61RL,FK61RM, FK627K,FK628G, FK628J,FK628K, FK62FY,FK62FZ, FK64F,FK64FH, FK64FHZ,FK64FJ,	

					FK64FJZ, FK64FK, FK64FKZ, FK64FL, FK64FLZ, FK64FM, FK64FMZ, FK64FS, FK64FSZ, FK64HH, FK64HHZ, FK64HJ, FK64HJZ, FK64HK, FK64HKZ, FK64HL, FK64HLZ, FK64HM, FK64HMZ, FK64R, FK64RH, FK64RJ, FK64RK, FK64RL, FK64RM, FK64RS, FK65FY, FK65FZ, FK66F, FK71D, FK71DC, FK71DD, FK71DE, FK71DF, FK71DG, FK71DH, FK71DJ, FK71DK, FK71DM, FK71F, FK71FX, FK71GC, FK71GD, FK71GE, FK71GG, FK71GH, FK71GJ, FK71GK, FK71GM, FK71HC, FK71HD, FK71HDY, FK71HDZ, FK71HE, FK71HEY, FK71HEZ, FK71HG, FK71HGY, FK71REX, FK71RF, FK71RFX, FK71RG, FK71RGX, FK71RH, FK71RHX, FK71RJ, FK71RJX, FK71RK, FK71RKX, FK71RM, FK71RMX, FK71RX, FK727C, FK727CD, FK727D, FK727E, FK727G, FK727H, FK727J, FK727K, FK727M, FK728C, FK728CD, FK728D, FK71HGZ, FK71HH, FK71HHY, FK71HHZ, FK71HJ, FK71HJY, FK71HJZ, FK71HK, FK71HKY, FK71HKZ, FK71HM, FK71HMY, FK71HMZ, FK71R, FK71RC, FK71RD, FK71RDX, FK71RE, FK728E, FK728G, FK728H, FK728J, FK728K, FK728M, FK72FY, FK72FZ, FK74F, FK74HG, FK74HGZ, FK74HH, FK74HHZ, FK74HJ, FK74HJZ, FK74HK, FK74HKZ, FK74R, FK74RG, FK74RH, FK74RJ, FK74RK, FK74RM, FK75FY, FK75FZ, FL61HE, FL61HEX, FL61HF, FL61HFX, FL61HH, FL63F, FL63FD, FL63FE, FL63FEX, FL63FG, FL63FGX, FL63FJ, FL63FJX, FL63FK, FL63FKX, FL63FX, FL63HD, FL63HE, FL63HEX, FL63HG, FL63HGX, FL63HH, FL63HHX, FL63HJ, FL63HJX, FL63HK, FL63HKX, FM62FSZ, FM62FZ, FM62HFZ, FM62HHZ, FM62HJZ, FM62HLZ, FM62HMZ, FM62HSZ, FN61FK, FN61FL, FN61FM, FQ61FU	

三菱ふそうトラック・バス	H25.10.30	エンジン冷却システムに樹脂製のサージタンクを装着した大型トラック・バスにおいて、サージタンクの強度が不足しているため、亀裂が生じてエンジン冷却水が漏れるおそれがあります。	全車両、サージタンクを対策品(板金製)と交換します。	「ふそう スーパーグレート」	FS54VY,FS54VZ, FS55VY,FS55VZ, FU54VZ	
				「ふそう エアロエース」 「ふそう エアロクィーン」	MS96VP	
	H25.10.30	大型トラック・バスにおいて、エンジンECUのデータを書き換える際の、故障診断ツール内のプログラムが不適切なため、運転時間積算によるDPF再生データが欠落し、ススの堆積が少ない状況（堆積レベルが０～４の間）でのDPFの自動再生及び手動　再生が出来ないものがあります。	車両、エンジンECUのデータを正規の値に書き換えます。	「ふそう スーパーグレート」	FP54VDR,FP54VER, FP54VGR,FS50VZ, FS54VY,FS54VZ, FS55VY,FS55VZ, FU50VY,FU54VY, FU54VZ,FU55VZ, FV50VJR,FV50VX, FV50VY,FV50VZ, FV54VZ,FY54VY	
				「ふそう エアロエース」 「ふそう エアロクィーン」	MS96VP	
	H25.6.24	大中型バスにおいて、アクセルペダルとロッドを繋ぐクレビスピンを固定するスナップリングの取付けに不適切なものがあります。そのため、そのままの状態で使用を続けると、スナップリングが外れてクレビスピンが脱落し、アクセルペダルの位置が下がるおそれがあります。	全車両、アクセルペダル一式を良品に交換します。	ふそう エアロエース	MM96FH	
				ふそう エアロスター	MP35FK,MP35FM, MP35FP,MP37FK, MP37FM	
				ふそう エアロクィーン	MS96VP	
				ふそう エアロミディ	MK27FH	
	H25.6.21	小型トラックにおいて、ブレーキ倍力装置に繋がるバキュームホース内にチェックバルブが無いものがあります。そのため、バキュームラインが失陥した場合のブレーキペダル操作力が初回から重くなります。	全車両、バキュームホースを点検し、チェックバルブが無いものは、チェックバルブ付のバキュームホースに交換します。	ふそう キャンター	FBA00,FBA20, FBA30,FBA60, FEA20,FEA50, FEA53,FEB50, FEB80,FEB90, FGA20	
	H25.6.12	大型路線バスにおいて、ブレーキ倍力装置内のバルブシールの強度が不足しているものがあります。そのため、ブレーキペダルを強く踏んだままでホイールパークを作動させる操作を繰り返して行うと、当該バルブシールが破損して、ブレーキ液量不足警告灯の点灯及び警報ブザーが吹鳴するおそれがあります。	①全車両、後輪用のブレーキ倍力装置一式を対策品に交換します。 ②全車両、アイドリングストップ＆スタートシステム用の圧力スイッチの有無を点検し、圧力スイッチが装着されていた場合は、後輪用のブレーキ倍力装置一式を対策品に交換します。	ふそう エアロスター	MP37FM, MP37FK, MP35FP, MP35FM, MP35FK	
	H25.4.26	デュアルクラッチ方式の機械式オートマチックトランスミッションを搭載した小型トラック・バスにおいて、当該トランスミッションの製造工程におけるリヤベアリングのシム調整が不適切なため、パイロットベアリングの焼付きやメーンシャフトの傾きが生じて、異音やギヤの破損が発生するおそれがあります。	全車両、トランスミッションを良品と交換します。	ふそう キャンター	FBA00,FBA20,FBA30, FBA60,FDA00,FDA20, FDA40,FEA20,FEA50, FEA53,FEA80,FEB20, FEB50,FEB73,FEB80, FEB90,FEC90,FGA20, FGB70,	
				ふそう ローザ	BE640G,BE640J	
	H25.4.26	大型トラックと小型トラック用の導風板において、適用車型ラベルの型式に記載が漏れたものがあります。	各ユーザにダイレクトメールにて、対策品の適用車型ラベルを配布します。	ふそう スーパーグレート	FY54JTY,FY54JY	
				ふそう キャンター	FBA00,FBA20,FBA60, FDA00,FDA20,FEA20, FEA50,FEA53,FEA70, FEA80,FEB20,FEB50, FEB70,FEB73,FEB80, FEB90,FEC90,FGA20, FGB70	
		（備考）本件は、用品として出荷した導風板の内、装着された車両の車台番号が特定できたものを対象に通知を実施するものです。なお、車台番号が特定できていないものについては、自主改善を実施します。				
	H25.3.29	小型トラックにおいて、エンジンとフライホイールハウジング間の異物侵入防止用スペーサが装着されていないものがある。そのため、小石等の異物が侵入すると異音が発生し、最悪の場合、エンジンが再始動できなくなる。	全車両、エンジンとフライホイールハウジング間に装着される異物侵入防止用スペーサの有無を点検し、未装着のものは当該スペーサを装着します。	ふそう キャンター	FBA00,FBA20, FBA30,FBA50, FBA60,FDA00, FDA20,FDA40, FEA13,FEA20, FEA50,FEA53, FEA80,FEB20, FEB50,FEB73, FEB80,FEB90, FEC90,FGA20, FGB70	

H25.3.29	運転注意力モニターを装着した大型バスにおいて、白線を認識するカメラの搭載データが不適切なため、白線を認識し難い状態となり、当該モニターが作動しなくなるおそれがあります。	全車両、白線認識カメラの搭載データを正規の値に書き換えます。	ふそう エアロエース ふそう エアロクィーン	MS96JP, MS96VP	
H24.12.19	大型トラックにおいて、プロペラシャフトの定期的な給脂・点検を怠って使用を続けると、クラッチハウジングに亀裂が生じ、最悪の場合、トランスミッションまたはプロペラシャフトが脱落し、走行不能や制動不能に至るおそれがあります。	ユーザーにダイレクトメールにて不具合事例を示して、プロペラシャフトへの給脂 及び 点検の重要性を注意喚起します。	ふそう	FN427N,FN427R, FN427T,FN428N, FN428R,FN428T, FP411DR,FP412DR, FP413FD,FP413J, FP413L,FP413N, FP414DR,FP415DR, FP415FD,FP415HT, FP415J,FP415L, FP415N,FP415T, FP416DR,FP418DR, FP418F,FP418FD, FP418GR,FP418H, FP418HT,FP418J, FP418L,FP418N, FP418R,FP418T, FP419DR,FP424DR, FP441DR,FP442DR, FP444DR,FP445DR, FP446DR,FP449DR, FP511DR,FP511GR, FP512DR,FP512GR, FP514DR,FP515DR, FP515FXD,FP515HX, FP515JX,FP515LX, FP515NX,FP515TX, FP541DR,FP541GR, FP542DR,FP542GR, FP544DR,FP545DR, FP545GR,FR415H, FR415J,FR529JX, FS411N,FS411R, FS411RZ,FS411TZ, FS415N,FS415R, FS415T,FS415U, FS416N,FS416R, FS416U,FS417U, FS418N,FS418R, FS418T,FS418U, FS419N,FS419R, FS419RZ,FS419TZ, FS511RY,FS511TZ, FS512TZ,FS515VX, FT413K,FT413L, FT413N,FT413R, FT415L,FT415N, FT415R,FT415T, FT415TP,FT415V, FT415VP,FT417K, FT417L,FT417N, FT417NZ,FT417R, FT417RG,FT417RZ, FT417T,FT417V, FT417VZ,FT417WZ, FT418K,FT418L, FT418N,FT418R, FT418RG,FT418T, FT418V,FT515LX, FT515NY,FT515RY, FT515TY,FT515TYP, FT515WY,FT515WYP, FT517LX,FT517NX, FT517NY,FT517RX, FT517RY,FU410N, FU410P,FU411MZ, FU411N,FU411S, FU411T,FU411TZ, FU413J,FU413JD, FU413L,FU413N, FU413P,FU413S, FU413T,FU413U, FU415J,FU415JD, FU415L,FU415N, FU415P,FU415S, FU415T,FU415U, FU416N,FU416P, FU417L,FU417MZ, FU417N,FU417P,	

					FU417PZ, FU417S, FU417T, FU417U, FU417YZ, FU418JD, FU418L, FU418N, FU418P, FU418S, FU418T, FU418U, FU419MZ, FU419N, FU419P, FU419PZ, FU419S, FU419T, FU419U, FU477L, FU477N, FU477P, FU477S, FU477T, FU477TG, FU477U, FU478L, FU478N, FU478P, FU478S, FU478T, FU478TG, FU478U, FU511NY, FU511UZ, FU515JX, FU515JXD, FU515NX, FU515NY, FU515PX, FU515PY, FU515SX, FU515SY, FU515TX, FU515TY, FU519PY, FU577LX, FU577NX, FV411HR, FV411JD, FV411P, FV411PP, FV411PZ, FV411R, FV411RZ, FV411T, FV411TZ, FV412JD, FV412JR, FV412P, FV412PP, FV412PZ, FV412RZ, FV412T, FV412TZ, FV413J, FV413JD, FV414JR, FV415HR, FV415J, FV415JD, FV415JR, FV415P, FV415R, FV415T, FV416J, FV416JD, FV416L, FV416P, FV416R, FV416T, FV418J, FV418JD, FV418P, FV418R, FV418T, FV419HR, FV419J, FV419JD, FV419L, FV419P, FV419PZ, FV419R, FV419RZ, FV419T, FV419TZ, FV424JR, FV511JX, FV511JXD, FV511MY, FV511PY, FV511SY, FV511UZ, FV512HR, FV512JXD, FV512PY, FV512PYP, FV512SY, FV512UZ, FV514HR, FV515HR, FV515JX, FV515JXD, FV515MY, FV519MY, FV519PX, FV519PY, FV519SY, FW425M, FW429M, FW429N, FW429NZ, FW529NY, K1200, K1302, K1500, K203, K253, K303, K401, K450, K602, KA606U, KA904U, KS303R, KS305R,	
H24.12.19	車軸に使用するホイールベアリンググリースのちょう度が大きい(柔らかい)ものがあります。また、当該グリースを市場での整備に使用したものがあります。そのため、メーカ指定の定期交換時期を超えて、そのまま使用を続けると、ホイールベアリングの潤滑不良が生ずるおそれがあります。	全車両、ベアリンググリースを良品に交換します。	ふそう	FP54VDR, FP54VER, FS54VZ, FU54VY, FU54VZ, FV50VJR, FV50VX, FV50VY, FV50VZ, FV54VZ	
			ふそう ファイター	FK61F, FK62FZ, FK64F, FK65FY, FK65FZ, FK71F	
			ふそう エアロスター	MP37FK	
			ふそう	FP54JDR, FP54LDR, FS50JVZ, FU410TZ, FU410U, FU50JTZ, FU50JUZ, FU54JUZ, FU54JY, FV416JD, FV509JXD, FV50VX, FV519JXD	市場での整備分

			ふそう ファイター	FH218H,FK417E, FK417H,FK617H, FK61FK,FK622MZ, FK64FK,FK65FZ, FK71D,FK71HKZ	
			ふそう キャンター	FB308B,FB70B, FE315BD,FE317BD, FE516BT,FE517BD, FE51CBD,FE51CBT, FE51EBD,FE536E, FE538B,FE637EV, FE648C,FE71BBD, FE71BSD,FE71CBD, FE73DY,FE82DE, FE83DEN,FE83DEY, FE83DY,FG538BD, FG70FB	
			ふそう エアロエース	MM826H	
			ニッサンディーゼル	CD55CWH,CK482BAT	市場での整備分・ふそう以外
			ニッサンディーゼル コンドル	BPR72GDR,BPR72GDR MK36A	
			いすゞ ギガ	CYJ51W6	
			いすゞ フォワード	NRR33D4	
			いすゞ エルフ	NPR75N,NPR81R	
			日野 デュトロ	XZU341M	
			日野 スーパードルフィンプロフィア	FS1FKCD	
			東急 タンクセミトレーラ	TF152N改	
			東急 コンテナセミトレーラ	TC204	
			東急 セミトレーラ	TF1591	
			トレクス	PFB24101	
			トレールモービル	PLV342AA	
H24.12.14	大型トラクタにおいて、不良品の取扱説明書を搭載しているものがあります。	全車両、取扱説明書を確認し、不良品が搭載されていた場合は良品に交換します。	ふそう	FV50VJR,FP54VDR, FP54VER,FP54VGR	
H24.12.14	大型トラック・バスにおいて、整備時等で燃料フィルターモジュールのドレーンプラグが過剰に締め付けされると、ドレーンプラグのゴムシールに亀裂が発生する場合があります。そのため、そのままの状態で使用を続けると、ゴムシールが破断して燃料が漏れるおそれがあります。	全車両、燃料フィルターモジュールのドレーンプラグ過締め付けを予防するコーションラベルを貼り付けます。また、ドレーンプラグの締付け状況を点検し、過締め付けが認められた場合は、ドレーンプラグを新品と交換します。	ふそう	FP54VDR,FP54VER, FP54VGR,FS50VZ, FS54VY,FS54VZ, FS55VY,FS55VZ, FU50VY,FU54VY, FU54VZ,FU55VZ, FV50VJR,FV50VX, FV50VY,FV50VZ, FV54VZ,FY50VY, FY54VY	
			ふそう エアロエース	MS96VP	
			ふそう エアロクィーン	MS96VP	
H24.12.7	小型トラック・バスにおいて、エンジンECUのプログラムが不適切なため、エンジン制御および尿素警告灯が誤点灯するおそれがあります。	全車両、エンジンECUのプログラムを、対策プログラムに書き換えます。	ふそう キャンター	FBA00,FBA20,FBA30, FBA60,FDA00,FDA20, FDA40,FEA20,FEA50, FEA70,FEA80,FEB20, FEB50,FEB70,FEB80, FEB90,FEC90,FGA20, FGB70	
			ふそう ローザ	BE640G,BE640J	
H24.11.16	大型トラックにおいて、尿素水タンクに接続する尿素水ホースを誤組付けしたものがあります。	全車両、尿素水タンクのホース接続状態を点検し、誤組が認められた場合は正規状態に接続します。	ふそう	FV50VJR	

H24.11.16	大型路線バスにおいて、自動変速機のソレノイドバルブ内に組み込まれているトリムスプリングの強度が不足しているため、ソレノイドバルブの繰り返し作動によって当該スプリングが折損するものがあります。そのため、そのままの状態で使用を続けると、トランスミッションシステム異常の警告ランプ点灯、変速ショック大、ギヤ段の固定が発生するおそれがあります。	全車両、当該トリムスプリングを対策品に交換します。	ふそう エアロスター	MP37FM, MP35FK, MP35FM, MP35FP, MP37FK, MP37FM	
H24.11.7	大・中型トラックにおいて、誤部品を組付けたものがあります。そのため、 ①エンジン吸気温度センサーの構造が不適切なため、センサー内部に水が浸入し、エンジン制御ランプが点灯するおそれがあります。 ②エンジンECU内部の電子部品が不適切なため、エンジン制御ランプが点灯し、エンジン回転が不安定になるおそれがあります。 ③エンジン補助ブレーキの電磁弁の構造が不適切なため、エンジンオイルが付着するとハーネス端子とボディが短絡し、エンジン補助ブレーキが誤作動するおそれがあります。また、当該電磁弁のハーネス端子を過大なトルクで締め付けたものがあり、ハーネス端子取付部に亀裂が生じるおそれがあります。 ④エンジンネームプレートの過給機型式に記載が無いものがあります。 ⑤フロントパネルオープナー固定金具の溶接が不適切なため、当該オープナー操作時に固定金具が脱落するおそれがあります。 ⑥エアコンプレッサから供給される圧縮空気中に油分が多く含まれるものがあります。そのため、エアドライヤの排出口周辺部が汚れ易く、また、エアドライヤ及びマルチプロテクションバルブのゴム部劣化により、エア圧の低下やエアタンクからのエア排出が生じるおそれがあります。	①全車両、エンジン吸気温度センサーを対策品に交換します。 ②全車両、エンジンECUを対策品に交換します。 ③全車両、エンジン補助ブレーキの電磁弁を新品に交換すると共に、樹脂製カバーが無い場合は樹脂製カバーを装着します。 ④全車両、エンジンネームプレートを点検し、過給機型式の記載がない場合は、過給機型式が記載されたプレートに貼り替えます。 ⑤全車両、フロントパネルオープナーの固定金具を良品に交換します。 ⑥エアコンプレッサ、エアドライヤのチェックバルブ、マルチプロテクションバルブを対策品に交換し、エアドライヤの乾燥剤を新品に交換します。また、エア系統を点検し、油分による影響が認められた部品は新品に交換します。	ふそう	FP54VDR, FS54VZ, FS55VZ, FU54VZ, FU55VZ, FV50VJR, FV50VX	
			ふそう ファイター	FK71F	
H24.10.26	大型バスにおいて、運転手用離席警報ブザーを装着していないものがあります。	全車両、運転手用離席警報ブザーを追加します。	ふそう エアロスター	MP35FP	
H24.9.7	中型トラックにおいて、誤品の取扱説明書及びメンテナンスノートを搭載したものがあります。	全車両、取扱説明書及びメンテナンスノートを確認し、誤品が搭載されていた場合は正規品に交換します。	ふそう ファイター	FK72FZ	
H24.8.29	①小型トラックにおいて、インジェクターの防水性が不適切なため、豪雨時の走行や高圧洗車等によってインジェクター内部に水が浸入して、インジェクターが損傷するおそれがあります。そのため、異音や出力不足が発生してエンジン制御ウォーニングランプが点灯します。 ②小型トラックにおいて、エンジンとフライホイールハウジングの隙間から小石等の異物が侵入すると異音が発生し、最悪の場合、エンジンが再始動できなくなります。 ③デュアルクラッチ方式の機械式オートマチックトランスミッションを搭載した小型トラック・バスにおいて、継続してクラッ	①全車両、インジェクターに防水キャップを装着します。 ②全車両、エンジンとフライホイールハウジング間に、硬質ウレタンゴム製の異物侵入防止用スペーサを装着します。 ③全車両、トランスミッションECUのプログラムをクラッチ温度警報機能付きプログラムに書換えると共に、クラッチ温度警報に関する記述を記載した取扱説明書の追補版を車載します。	ふそう キャンター	FBA00,FBA20, FBA30,FBA60, FDA00,FDA20, FDA40,FEA13, FEA20,FEA50, FEA53,FEA70, FEA80,FEB20, FEB50,FEB70, FEB73,FEB80, FEB90,FEC90, FGA20,FGB70	

	チを滑らせるとクラッチ温度の上昇によってインナークラッチのプレートが変形し、クラッチの切れ代が少なくなる場合があります。そのため、トランスミッション制御ウォーニングランプが点灯して、異音や変速不良が生じるおそれがあります。		ふそう ローザ	BE640G, BE640J	
H24.8.8	小型トラック・バスの機械式自動変速機搭載車において、納車前点検での作動油ATF量の点検方法が不適切なため、ATFが規定量に対し不足し、構成部品（バルブボディ内のアキュムレータ）が摩耗するものがあります。そのため、変速ショックやギヤ鳴りが発生し、そのまま使用を続けると、変速機警告灯が点灯するとともに、変速不良が発生するおそれがあります。	全車両、機械式自動変速機のATF量を点検します。ATFが不足している場合はバルブボデー内のアキュムレータが摩耗している可能性があるため、バルブボデーを交換します。なお、改善措置用部品の供給に時間を要する場合は、暫定対策としてATFを規定量まで補充し、後日必要部品を交換します。	ふそう キャンター	FBA00,FBA20,FBA30, FBA60,FDA00,FDA20, FDA40,FEA13,FEA20, FEA50,FEA53,FEA70, FEA80,FEB20,FEB50, FEB70,FEB73,FEB80, FEB90,FEC90,FGA20, FGB70	
			ふそう ローザ	BE640G, BE640J	
H24.7.27	大型トラックにおいて、ファンプーリーを誤品の取付けボルトを混在させて組付けたことにより、ファンブラケット内のベアリングが損傷しているものがあります。そのため、そのままの状態で使用を続けると、ベアリングが焼き付いて、ファンベルトの滑りによる異音が発生し、警告灯点灯後も使用を続けると、オーバーヒートが発生するおそれがあります。	全車両、ファンプーリーを点検し、回転に異常が認められた場合はファンブラケットを新品に交換すると共に取付ボルトを正規品に交換します。	ふそう	FP54VDR,FV50VJR, FU54VZ,FS55VZ, FS54VZ,FP54VGR, FP54VER	
H24.5.25	大型トラックにおいて、フロントアンダーランプロテクタ取付金具とトランスミッションオイルクーラー配管（戻り側）が干渉しているものがあります。そのため、そのままの状態で使用を続けると、当該配管に穴があき、トランスミッションオイルが漏れるおそれがあります。	全車両、トランスミッションオイルクーラー配管（戻り側）を対策品に交換します。	ふそう	FV50VJR	
H24.4 下旬	大型トラック・バスにおいて、エアコンプレッサから供給される圧縮空気中に油分が多く含まれるものがあります。そのため、エアドライヤの排出口周辺部が汚れ易く、また、エアドライヤ及びマルチプロテクションバルブのゴム部劣化により、エア圧の低下やエアタンクからのエア排出が生じるおそれがあります。	全車両、エアコンプレッサ、エアドライヤのチェックバルブ、マルチプロテクションバルブを対策品に交換し、エアドライヤの乾燥剤を新品に交換します。また、エア系統を点検し、油分による影響が認められた部品は新品に交換します。	ふそう	FP54VDR,FP54VER, FP54VGR,FS50VZ, FS54VY,FS54VZ, FS55VY,FS55VZ, FU50VY,FU54VY, FU54VZ,FU55VZ, FV50VJR,FV50VX, FV50VY,FV50VZ, FV54VZ,FY50VY, FY54VY	
			ふそう エアロエース	MS96VP	
			ふそう エアロクィーン	MS96VP	
H24.3.30	小型トラックの塵芥車において、エンジンECUのプログラムが不適切なため、ごみ積込作業中にブレーキペダルを踏むと、エンジン回転が下がって積込速度が遅くなるものがあります。	全車両、車体形状を確認し、塵芥車の場合にはエンジンECUのプログラムを対策プログラムに書換えます。	ふそう キャンター	FBA20,FBA30, FBA60,FDA40, FEA50,FEA70, FEA80,FEB50, FEB70,FEB80, FEB90,FEC90, FGB70	
H24.3.7	大型バスにおいて、ラジエーターファンに動力を伝えるアングルギヤの取付用ナットが締付けトルクの低い設定となっていたため、当該ナットが緩んでラジエーターファンが周辺部と干渉するおそれがあります。	全車両、アングルギヤの取付ナットを対策品に交換し、規定トルクで締付けます。また、取付ボルトに緩みが無いか点検し、緩みがあった場合は、規定トルクで締付けます。	ふそう エアロエース ふそう エアロクィーン	MS96VP	

H24.2.3	大型トラックにおいて、ブレーキ系統のエアタンクの凝水排出における作業性が悪いため、凝水を容易に排出できません。	全車両、ブレーキ系統のエアタンクに装着されているドレンプラグをドレンコック（リング式またはハンドル式）に変更すると共に、車載されている取扱説明書のエアタンクに係わる箇所を改訂します。	ふそう	FP54VDR,FP54VER, FP54VGR,FS50VZ, FS54VY,FS54VZ, FS55VY,FS55VZ, FU50VY,FU54VY, FU54VZ,FU55VZ, FV50VJR,FV50VX, FV50VY,FV50VZ, FV54VZ,FY50VY, FY54VY	
H23.12.16	大型トラックのキャブ内ハーネスの一部において、アースが無いハーネスを組付けたものがあります。 なお、当該ハーネスを組付けた状態であっても、他の回路によりアース機能は確保されます。	全車両、キャブ内ハーネスを点検し、アース回路が無い場合は、対策品のサブハーネスを追加します。	ふそう	FS54VZ, FS55VZ, FU54VZ	
H23.11.18	中型トラックにおいて、後輪用のブレーキフルード配管と荷台固定用Ｕボルト締付け部のフレーム潰れ防止材（木製）が干渉しているものがあります。	フレーム右側の後方から３本目の荷台固定用Ｕボルトおよびフレーム潰れ防止材を対策品に交換すると共に締付け位置を前方に移動し、後輪用のブレーキフルード配管とフレーム潰れ防止材の隙間を確保します。また、後輪用のブレーキフルード配管２本を新品に交換します。	ふそう ファイター	FK71F	
H23.11.18	①小型トラックの手動エアコン搭載車において、風量調整ダイヤルのシャフトとレバーの嵌合が不適切なものがあります。そのため、そのままの状態で使用を続けると、当該レバーが破損し、エアコンが止められなくなるおそれがあります。 ②小型トラックにおいて、燃料フィルターに装着されている水センサーハーネスの防水性が不適切なため、水センサーの基板部に水が浸入し、ウォーターセパレーターの警告灯が誤点灯します。	①全車両、ヒーターコントロールの製造番号を確認し、不良品が取付けられていた場合は良品に交換します。 ②全車両、対策品の燃料フィルターに交換します。	ふそう キャンター	FBA00,FBA20, FBA30,FBA60, FDA00,FDA20, FDA40,FEA20, FEA50,FEA70, FEB20,FEB50, FEB70,FEB90, FEC90,FGA20, FGB70	
H23.10.21	小型トラックにおいて、誤品の尿素チューブ固定金具を組付けたものがあります。そのため、そのままの状態で使用を続けると、当該チューブが垂れ下がり損傷するおそれがあります。	尿素チューブ固定金具を正規品に交換します。	ふそう キャンター	FGA20	
H23.10.21	中型トラックにおいて、燃料配管（戻り側）と配管ガードが干渉しているおそれがあります。	全車両、配管ガード上部の燃料配管（戻り側２本）を対策品に交換し、燃料配管と配管ガードの隙間を確保します。	ふそう ファイター	FQ62F	
H23.9.28	アイドリングストップ＆スタートシステムを搭載した大型路線バスにおいて、ボデーハーネスの極性（＋/－）が不適切なものがあります。そのため、サブバッテリーリレー交換時に当該リレーから発煙するおそれがあります。	全車両、ボデーハーネスコネクタ部の端子を点検し、誤結線の場合は端子の入替えを行うと共にサブバッテリーリレーを新品に交換します。	ふそう エアロスター	MP317K,MP317M, MP35JK,MP35JM, MP37JK,MP37JM, MP717K,MP717M, MP747K,MP747M	アイドリングストップ＆スタートシステム搭載車
H23.7.22	小型トラックの独立懸架車において、誤品のフロントコイルスプリングが取付けられたおそれがあります。	全車両、フロントコイルスプリングを点検し、誤品が取付けられていた場合には正規のフロントコイルスプリングに交換します。	ふそう キャンター	FBA20, FEA20	

H23.7.8	排気管の開口部の向きを車両後方から、車両右側のホイールベース間に変更した小型トラックにおいて、排気管の開口部とタイヤの距離が接近しているため、DPF再生時に高温の排気ガスが右外側後輪タイヤにあたり、タイヤ表面が高温となります。	全車両、排気管の開口部を改修し、DPF再生時に高温の排気ガスが右外側後輪タイヤにあたらないようにするとともに、吊り金具を対策品に交換します。	ふそう キャンター	FE71DD	
H23.6.24	大型路線バスのアイドリングストップ・スタートECUにおいて、誤品のコンデンサーを組み込んだものがあります。	全車両、アイドリングストップ・スタートECUを正規品に交換します。	ふそう エアロスター	MP35FM	
H23.6.24	大型トラックの前２軸タンクローリ車のフレームにおいて、エンジンリヤサポート固定金具取付け部の強度が不足しているため、波状路などの車両前部の上下振動が増大するような路面を空車または軽積載状態で走行すると、フレームに亀裂が発生するおそれがあります。	全車両、エンジンリヤサポート固定金具のフレーム上面締結部を点検し、亀裂があった場合は、亀裂を補修して補強部品を追加します。	ふそう	FT50JLX,FT50JNX, FT50JNY,FT50JX, FT50JY,FT54JNY, FT54JY	
H23.5.25	大型路線バスにおいて、燃料タンクのエアブリーザーホースの長さが不適切なため、燃料タンク内に水が浸入するおそれがあります。	全車両、燃料タンクのエアブリーザーホースの長さを点検し、規定の長さでない場合は正規の長さにします。	ふそう エアロスター	MP35FK,MP35FM, MP35UK,MP35UM, MP35UP	
H23.5.25	大型バスのメンテナンスノートに、DPF圧力センサー用配管ゴムホースの定期交換時期が記載されていません。	全車両、メンテナンスノートの点検整備項目に、DPF圧力センサー用配管ゴムホースの定期交換時期（２年毎）を明記したシールを貼付けます。	ふそう エアロスター	MP35FK,MP35FM, MP35FP,MP37FK, MP37FM	
			ふそう エアロエース	MS96VP	
			ふそう エアロクィーン		
H23.5.18	アルミホイールを装着した大型トラックにおいて、アルミホイールのエアバルブ座面加工が不適切なため、エア漏れが発生するおそれがあります。	全車両、良品のアルミホイールに交換します。	ふそう	FS54VZ, FS55VZ, FY54VY	
H23.4.22	エンジンECUのプログラムが不適切なため、走行中にエンジン制御ランプが誤点灯するおそれがあります。	全車両、エンジンECUのプログラムを対策プログラムに書き換えます。	ふそう	FP54VDR, FP54VER, FP54VGR, FS54VZ, FS55VZ, FU54VZ, FU55VZ, FV50VJR	
H23.4.20	マニュアルトランスミッションを搭載した小型トラックにおいて、トランスミッション側のハーネス固定金具取付け部に防錆塗料が塗られているものがあります。そのため、取付けボルトおよびナットが緩んで、当該金具が外れるおそれがあります。	全車両、トランスミッション側ハーネス固定金具取付け部の防錆塗料を剥がし、当該金具を正規の状態で組付けます。	ふそう キャンター	FBA30, FBA60, FEA50, FEB50	
H23.4.1	大型路線バスにおいて、走行中に中扉位置検出スイッチの故障や配線のショートが発生すると中扉が開いてしまうおそれがあります。	全車両、走行中に中扉が開かない制御回路に変更します。	ふそう エアロスター	MP35FK,MP35FM, MP35FP,MP37FK, MP37FM,MP37TK, MP37TM	
H23.3月 下旬	大型トラックのバッテリーケーブルにおいて、エンジンスタータ端子側取付けナットの締付けが不適切なものがあります。そのため、当該ナットが緩んでエンジンが再始動できなくなるおそれがあります。	全車両、バッテリーケーブルのエンジンスタータ端子側取付けナットを点検し、締付不良があった場合は規定トルクで締付けます。	ふそう	FP54VD,FP54VE, FP54VG,FS50VZ, FS54VY,FS54VZ, FS55VY,FS55VZ, FU50VY,FU54VY, FU54VZ,FU55VZ, FV50JJ,FV50VJ, FV50VX,FV50VY, FV50VZ,FV54VZ, FY50VY,FY54VY	
H23.3.16	前輪独立懸架の小型トラックにおいて、フロントリーフスプリングの製造工程が不適切なため、当該リーフスプリングが破損して車体傾斜や異音が発生するおそれがあります。	全車両、フロントリーフスプリングを新品に交換します。	ふそう キャンター	FE70B,FE70BS, FE70D,FE72B, FE72BS,FE72D, FE74BSV,FE74BV, FE74DV,FE82B, FE82BS,FE82D, FE84B,FE84BV, FE84DV	
	（備考）本件は、平成22年7月3日付にて、サービスキャンペーン通知を行ったものですが、対策が不十分であることが判明したため、対象車両を追加し再度改善を実施するものです。				

H23.3.11	中型トラックにおいて、フロントパネルオープナー固定金具の溶接が不適切なため、当該オープナー操作時に固定金具が脱落するおそれがあります。	全車両、フロントパネルオープナーの固定金具を良品に交換します。	ふそう ファイター	FK62FY, FK72FY, FK62FZ, FK65FZ, FK72FZ, FQ62F	
H23.3.4	大型観光バスの軽量サスペンション仕様車において、燃料パイプ固定用のブラケット及びクランプの組付けを忘れたものがあります。	全車両、燃料パイプ固定用のブラケット及びクランプを追加します。	ふそう エアロエース	MS96VP	
H23.3.2	大型路線バスにおいて、右側フロントフェンダー後部に設置した客席ヒータのカバー、ダクト及び温風吹出し口が高温になります。	①ヒータカバー表面にレザーカバーを追加します。（レザーカバー未装着車） ②ヒータカバー及びダクトの取付ビスをキャップ付に交換します。（ビス付車） ③温風吹出し口の注意喚起ラベルを貼付けます。（全車）	ふそう エアロスター	MP35UM, MP37FM	
H23.2.25	小型バスのスイングドアにおいて、ガイドアームブラケット取付けボルトとドアアーム取付けボルトの締付け力が不足しているものがあります。そのため、当該ボルトが緩んで異音が発生するおそれがあります。	①ガイドアームブラケット取付けボルトを正規トルクで締付けます。 ②ドアアーム取付けボルトを正規トルクで締付けます。	ふそう ローザ	BE63DE,BE63DG, BE64DE,BE64DG, BE64DJ,BE66DG, BG64DG	
H23.2.10	中型トラック（バンパ置ハロゲンヘッドランプ標準仕様車）において、コーナリングランプが装着されていないものがあります。	全車両、コーナリングランプ付きのフロントコンビネーションランプに交換します。	ふそう ファイター	FK64F	
H23.2.2	二階建て大型高速路線バスの前軸エアサスペンションにおいて、エアスプリングが永久変形した際の耐久性に余裕がないため、早期にエア漏れが発生するおそれがあります。	全車両、エアスプリングを対策品に交換します。	ふそう エアロキング	MU66JS	
H23.1.28	エンジン補助ブレーキのソレノイドバルブカバーの取り付けが不適切なものがあります。そのため、絶縁不良が生じてソレノイドバルブのハーネス端子とバルブボディが短絡し、エンジン補助ブレーキが誤作動するおそれがあります。	全車両、エンジン補助ブレーキのソレノイドバルブをカバー付のソレノイドバルブと交換すします。	ふそう スーパーグレート	FP54VDR,FS54VY, FS54VZ,FS55VY, FS55VZ,FU50VY, FU54VY,FU54VZ, FU55VZ,FV50VJR, FV50VX,FV50VY, FV50VZ,FV54VZ, FY54VY	
H23.1.28	(1)改造工事で最終減速比やタイヤ等を変更した車両において、ブレーキECUのデータが誤設定されています。 (2) 故障診断ツールのプログラムが不適切なため、車両統合制御ECUの情報変更の際にファイナルギヤ比情報が欠落したものがあります。そのため、中高速ギヤで走行中に出力不足、車速センサー故障時にスピードリミッターが正規の車速で作動しないおそれがあります。	(1)全車両、ブレーキECUのデータを正規データに書き換えます。 (2)全車両、対策した故障診断ツールにて車両情報を書き換えます。	ふそう スーパーグレート	FU54VY改, FU54VZ改, FY50VY改	
H22.12.17	大型バスにおいて、オルタネータハーネスの端子部処理が不適切なため、走行中の振動によって当該ハーネスの温度が上昇し、被覆が劣化するおそれがあります。	全車両、オルタネータハーネス一式を対策品に交換します。	ふそう エアロバス	MM86FH	
H22.12.17	CNGエンジンを搭載した大型路線バスにおいて、オルタネータハーネスが不適切なため、走行中の熱によって当該ハーネスの被覆が劣化するおそれがあります。	全車両、オルタネータハーネス一式を対策品に交換します。	ふそう エアロスター	MP717K改,MP717M改, MP747K改,MP35JP改, MP37JK改,MP37JM改	CNGエンジン搭載車
H22.12.17	大型バスにおいて、燃料タンク上部のパイプに誤品の栓チューブを組み付けたものがあります。そのため、当該チューブから燃料が滴下するおそれがあります。	全車両、燃料タンク上部の栓チューブを正規品に交換します。	ふそう エアロスター ふそう エアロエース ふそう エアロクィーン	MP35UK,MP35UM, MP37FK MS96JP MS96JP	

H22.12.8	総輪エアサスペンションを搭載した大型トラックにおいて、取扱説明書のジャッキアップ方法に不適切な箇所があります。そのため、取扱説明書の指示通りにジャッキアップを行っても前輪のジャッキアップが出来ず、最悪の場合、前２軸車の前後軸エアサスペンションから、エア漏れが発生するおそれがあります。 なお、エア漏れはジャッキを外してエアを再充填すれば解消します。	全車両、適切なジャッキアップ方法を記載した取扱説明書に差換えます。	ふそう	FS55JY, FS55JZ, FS55VY, FS55VZ, FU55JZ, FU55VZ	総輪エアサスペンション搭載車
H22.11.12	エンジンECU内部の電子部品が不適切なため、エンジン制御ランプが点灯し、エンジン回転が不安定になるおそれがあります。	全車両、エンジンECUを対策品に交換します。	ふそう	FP54VDR, FP54VER, FS54VZ, FU50VY, FU54VY, FU54VZ, FU55VZ, FV50VX, FV50VY, FV50VZ, FV54VZ, FY54VY	
			ふそう エアロエース	MS96VP	
(備考)本件は、平成22年9月16日付にて、サービスキャンペーン通知を行ったものですが、対象車両の選定に一部誤りがあったため、対象車両を追加し、新たに通知するものです。					
H22.11.10	大型高速路線バスにおいて、バッテリーアースケーブルの配索および長さが不適切なため、整備時等に当該ケーブルが垂れ下がり、路面と接触して切損し、エンジンが再始動できなくなるおそれがあります。	全車両、バッテリーケーブルを対策品に交換し、当該ケーブルの配索を変更します。	ふそう エアロキング	MU66JS	車椅子スペース 拡大車
H22.11.5	重機運搬車に改造した中型トラックにおいて、ブレーキエアタンクユニットとエアドライヤを後方へ移設した際にエアパイプの固定クランプを取付け忘れたものがあります。そのため、走行中の振動によってエアパイプの接続部が亀裂し、エア洩れが発生するおそれがあります。	全車両、エアパイプを改良品に交換し、固定クランプ（２箇所）を取付けます。	ふそう ファイター	FQ62F改	重機運搬車
H22.11.5	大型路線バスにおいて、クーラーコンプレッサーブラケットの形状が不適切なため、当該ブラケットとオルタネータベルトが接触するものがあります。そのため、オルタネータベルトが損傷して耐久性が低下するおそれがあります。	クーラーコンプレッサーブラケットを加工し、オルタネータベルトとの隙間を確保します。または、オルタネータベルトとの隙間を確保したクーラーコンプレッサーブラケットに交換します。 なお、オルタネータベルトは新品と交換します。	ふそう エアロスター	MP35FM, MP37FK, MP37FM	
H22.10.15	大型高速路線バスにおいて、誤品のクラッチディスクを装着し、出荷したものがあります。	全車両、クラッチディスクおよびカバーを正規品に交換します。	ふそう エアロキング	MU66JS	
H22.10.15	大型バスにおいて、強風や傾斜地でのスイングドア閉め時に半ドアとなる場合があります。そのため、そのままの状態で高速走行をすると、ドアが変形して隙間が生じるおそれがあります。	全車両、スイングドアに半ドア警告灯を追加します。	ふそう エアロエース	MM96FH, MS96JP	
			ふそう エアロクィーン	MS96JP	
H22.10.1	箱型マフラーを装着した大型トラックの尿素選択還元型触媒システムにおいて、尿素噴射制御データが不適切なため、マフラー内に尿素結晶が堆積し、SCR制御ランプおよびエンジン制御ランプが点灯するおそれがあります。	全車両、尿素選択還元型触媒システムのプログラムを対策プログラムに書き換えます。また一部の車両については、エンジンECUのプログラムも対策プログラムに書き換えます。なお、マフラー内に尿素結晶が堆積していた場合は、マフラーを新品と交換します。	ふそう	FP50JDR, FP50JER, FP50JGR, FP54JDR, FP54JER, FP54JGR, FP55JDR, FP55JER, FV50JJR	

H22.9.17	①エンジン吸気温度センサーの構造が不適切なため、センサー内部に水が浸入し、エンジン制御ランプが点灯するおそれがあります。 ②エンジンECUのプログラムが不適切なため、エンジン再始動時にスタータが動かなくなるおそれがあります。 ③エンジンECU内部の電子部品が不適切なため、エンジン制御ランプが点灯し、エンジン回転が不安定になるおそれがあります。 ④エンジン補助ブレーキの電磁弁の構造が不適切なため、エンジンオイルが付着するとハーネス端子とボディが短絡し、エンジン補助ブレーキが誤作動するおそれがあります。 また、当該電磁弁のハーネス端子を過大なトルクで締め付けたものがあり、ハーネス端子取付部に亀裂が生じるおそれがあります。 ⑤エンジンネームプレートの過給機型式に記載が無いものがあります。 ⑥ABS付トレーラを連結してキースイッチをONにすると、衝突被害軽減ブレーキ（AMB）の警告が表示されるものがあります。 ⑦オプション設定の最終減速比やタイヤ等を装着した車両において、ブレーキECUのデータが誤設定されています。	①全車両、エンジン吸気温度センサーを対策品に交換します。 ②全車両、エンジンECUのプログラムを対策プログラムに書き換えます。 ③全車両、エンジンECUを対策品に交換します。 ④全車両、エンジン補助ブレーキの電磁弁を点検し、樹脂製カバーが無い場合は樹脂製カバーを装着します。 また、車台番号を確認し、当該電磁弁のハーネス端子を過大なトルクで締付けた可能性がある車両は、当該電磁弁を新品と交換します。 ⑤全車両、エンジンネームプレートを点検し、過給機型式の記載がない場合は、過給機型式が記載されたプレートに貼り替えます。 ⑥全車両、衝突被害軽減ブレーキ（AMB）のECUを対策品に交換します。 ⑦全車両、ブレーキECUのデータを正規データに書き換えます。	ふそう	FP54VDR,FP54VER, FP54VGR,FS50VZ, FS54VY,FS54VZ, FS55VY,FS55VZ, FU50VY,FU54VY, FU54VZ,FU55VZ, FV50VJ,FV50VX, FV50VY,FV50VZ, FV54VZ,FY50VY, FY54VY	
H22.9.1	フライホイールハウジングの加工が不適切なため、ハウジングに亀裂が発生し、エンジンオイルが滲むおそれがあります。	フライホイールハウジングを点検し、亀裂が認められた場合は新品と交換します。	ふそう	FV50JHR,FV50JJR	
H22.9.1	大型高速路線バスにおいて、スタータケーブルとエキゾーストブレーキのエア配管コネクタ部の隙間が少ないものがある。そのため、エンジン始動、停止時などの振れにより当該ケーブルの保護被覆が損傷するおそれがあります。	スタータケーブルとエア配管コネクタ部の隙間を点検し、基準値以下の場合は当該ケーブルの配索を修正して、隙間を増大する。 なお、当該ケーブルの保護被覆が損傷しているものは、シリコンチューブを巻いて補修します。	ふそう エアロキング	MU66JS	
H22.8.4	水温計の上昇や冷却水不足の警告灯が点灯しているオーバーヒート状態での走行を続けると、エンジン内部の摺動部品が焼付き、最悪の場合、車両火災に至るおそれがあります。	ユーザーにダイレクトメールにて不具合事例を示して、オーバーヒートを発生させないための点検の実施と、オーバーヒートを発生させてしまった場合の対処方法について注意喚起を行います。	ふそう ファイター	FH21GC,FH21GD, FH21GE,FH21GG, FH21HC,FH21HD, FH21HE,FH21HG, FK61GD,FK61GE, FK61GG,FK61GH, FK61GJ,FK61GK, FK61HD,FK61HE, FK61HEX,FK61HEY, FK61HEZ,FK61HG, FK61HGX,FK61HGY, FK61HGZ,FK61HH, FK61HHX,FK61HHY, FK61HHZ,FK61HJ, FK61HJX,FK61HJY, FK61HJZ,FK61HK, FK61HKX,FK61HKY, FK61HKZ,FK61HL, FK61HLY,FK61HLZ, FK61HM,FK61HMY, FK61HMZ,FK61HS, FK61HSY,FK61HSZ, FK61HU,FK64HH, FK64HHZ,FK64HJ, FK64HJZ,FK64HK, FK64HKZ,FK64HL, FK64HLZ,FK64HM, FK64HMZ,FK71GC, FK71GD,FK71GE, FK71GG,FK71GH, FK71GJ,FK71GK, FK71GM,FK71HC, FK71HD,FK71HDY,	

				FK71HDZ,FK71HE, FK71HEY,FK71HEZ, FK71HG,FK71HGY, FK71HGZ,FK71HH, FK71HHY,FK71HHZ, FK71HJ,FK71HJY, FK71HJZ,FK71HK, FK71HKY,FK71HKZ, FK71HM,FK71HMY, FK71HMZ,FK71RE, FK71RG,FK71RJ, FK74HG,FK74HGZ, FK74HH,FK74HHZ, FK74HJ,FK74HJZ, FK74HK,FK74HKZ, FL61HE,FL61HEX, FL61HF,FL61HFX, FL61HH,FL63HD, FL63HE,FL63HEX, FL63HG,FL63HGX, FL63HH,FL63HHX, FL63HJ,FL63HJX, FL63HK,FL63HKX, FM62HFZ,FM62HHZ, FM62HJZ,FM62HLZ, FM62HMZ,FM62HSZ	
			ふそう エアロミディ	MJ23HE,MJ23HF, MJ26HF,MJ27HF, MJ27HL,MK23HF, MK23HH,MK23HJ, MK25HF,MK25HJ, MK27HM,MM33HJ, MM35HJ	
			ふそう エアロスター	MP37JM	
H22.7.30	サブエンジン駆動式の空調機を搭載したバスにおいて、当該空調機の点検整備が不十分な状態で使用を続けると、送風機用モータの回転数を制御する抵抗器が異常発熱し、漏れたグリースが付着すると火災に至るおそれがあります。	全車両、送風機用モータの回転数を制御する抵抗器を改良品に交換します。また、自主点検未実施車両については、ドライブシャフト誤組防止ブーツの交換と給脂時期及び給脂量を明記した銘板の貼付を行います。	ふそう エアロバス	MS715S, MS716S	
			ふそう エアロクィーン	MS822P	
	（備考）本件は、平成21年12月15日付にて、サービスキャンペーン通知を行ったものですが、対象車両の選定に一部誤りがあったため、対象車両を追加し、新たに通知するものです。				
H22.7.7	前輪独立懸架の小型トラックにおいて、フロントリーフスプリングの製造工程が不適切なため、当該リーフスプリングが破損して車体傾斜や異音が発生するおそれがあります。	全車両、フロントリーフスプリングを点検し、不良品が装着されている可能性があるものは、新品に交換します。	ふそう キャンター	FE70B,FE70BS, FE70D,FE72B, FE72BS,FE72D, FE74B,FE74BSV, FE74BV,FE74DV, FE82B,FE82BS, FE82D,FE84B, FE84BV,FE84DV, FE88DV	
H22.7.7	大型トラックにおいて、左最大操舵時にパワーステアリングリターンパイプとピットマンアームが接触するものがあります。	全車両、パワーステアリングリターンパイプを対策品に交換します。	ふそう	FU50VY,FU54VY, FU54VZ,FU55VZ, FV50VX,FV50VY, FV50VZ,FV54VZ	
H22.5.19	大中型バスの前扉ガラス熱線用電気配線の取り回しが不適切なものがあります。そのため、扉開閉の繰返しにより当該配線の一部が損傷し、溶損するおそれがあります。	全車両、電気配線を対策品と交換します。	－	AR820GAN,AR820HAN	
H22.5月中旬	バス用原動機の吸排気バルブ機構において、ロッカーシャフトアッシィのローラーブッシュ材質が不適切なため、アイドルスタートストップを多用すると、当該ブッシュが早期に摩耗することがあります。そのため、そのままの状態で使用を続けると、バルブクリアランスが過大となり異音が発生するおそれがあります。	全車両、ロッカーシャフトアッシィを対策品と交換します。	－	AA273KAN,AA273MAN, AA274KAN,AA274MAN, AA274PAN	

H22.5月中旬	バス用原動機の吸排気バルブ機構において、ロッカーシャフトアッシィのローラーブッシュ材質が不適切なため、アイドルスタートストップを多用すると、当該ブッシュが早期に摩耗することがあります。そのため、そのままの状態で使用を続けると､バルブクリアランスが過大となり異音が発生するおそれがあります。	全車両、ロッカーシャフトアッシィを対策品と交換します。	ふそう ｴｱﾛｽﾀｰ	MP35UK,MP35UM, MP35UP	
H22.5.10	大型バスにおいて、エアコンプレッサとエアドライヤの間に設置しているエアチャージクーラーの締付に不適切なものがあり、当該クーラーの取付け部と配管接続コネクタ部に亀裂が発生する場合があります。そのため、そのままの状態で使用を続けると、エアが漏れるおそれがあります。	使用過程車において、エアチャージクーラーの取付け部、配管接続コネクタ部に亀裂が発生し、エア漏れが認められた場合は、エアチャージクーラー一式を対策品に交換します。	ふそう ｴｱﾛﾊﾞｽ ｴｱﾛｸｨｰﾝ	MS86JP	
			ふそう ｴｱﾛｴｰｽ ｴｱﾛｸｨｰﾝ	MS96JP	
H22.4.21	大型バスにおいて、スイング式トランクリッドのハンドル強度が不足しているため、そのままの状態で使用を続けると、当該ハンドルが破損してトランクリッドの開閉が出来なくなるおそれがあります。	全車両、トランクリッドのハンドルを対策品に交換します。	ふそう ｴｱﾛｴｰｽ	MM96FH,MS96JP	スイング式トランクリッド装着車
			ふそう ｴｱﾛｸｨｰﾝ	MS96JP	
H22.3.17	中小型トラックにおいて、DPF自動再生の故障判定プログラムが不適切なため、エンジン制御ランプが誤点灯するおそれがあります。	全車両、エンジンECUのプログラムを対策プログラムに書き換えます。	ふそう ｷｬﾝﾀｰ	FB70B,FD70B, FE70B,FE70D, FE71BD,FE72B, FE72D,FE74DV, FE82B,FE82D, FE83DY	
			ふそう ﾌｧｲﾀｰ	FK62FZ, FK64F	
	（備考）本件は、平成22年1月21日付、サービスキャンペーン通知を行ったものですが、対象車両の選定に一部誤りがあったことが判明したため、対象車両を追加し、新たに通知するものです。				
H22.3月下旬	大型路線ノーステップバスの前軸エアサスペンションにおいて、エアスプリングの耐久性に余裕がないため、通常よりも早い速度で山間路の走行や旋回を頻繁に繰り返すなどの過酷な条件で使用した場合、設定した定期交換時期に至る前に、エアスプリングからエアが漏れるおそれがあります。	定期交換時期に至る前に、エアスプリングからエア漏れが認められた場合は、エアスプリングを対策品に交換します。	ふそう ｴｱﾛｽﾀｰ	MP37JK,MP37JK改, MP37JM,MP37JM改, MP37TK,MP37TM, MP747K,MP747K改, MP747M	
	（備考）本件は、平成19年9月13日付にて、サービスキャンペーン通知を行ったものですが、対策が不十分であることが判明したため、対象車両を追加し再度改善を実施するものです。				
H22.2.23	前輪独立懸架の小型トラックにおいて、サスペンションクロスメンバの強度に余裕がないため、過積載で山間部走行を頻繁に繰り返すなどの過酷な条件で使用した場合、当該クロスメンバが亀裂し、車体傾斜や異音が発生するおそれがあります。	使用過程において、サスペンションクロスメンバの横置きリーフスプリング当たり面周辺に、過酷な使用による亀裂が認められた場合は、当該クロスメンバを対策品に交換します。	ふそう ｷｬﾝﾀｰ	FE70B,FE70BB FE70BS,FE70CB FE70D,FE70DB FE70DS,FE70EB FE72B,FE72BB FE72BE,FE72BEV FE72BS,FE72BV FE72CB,FE72CE FE72D,FE72DB FE72DC,FE72DE FE72DEV,FE72EB FE72EC,FE72EE FE72EEV,FE74B FE74BSV,FE74BV FE74DV,FE78DEV FE78DV,FE78EEV FE82B,FE82BS FE82CE,FE82CEV FE82D,FE82DC FE82DE,FE82DEV FE82DEX,FE82DG FE82EC,FE82EE FE82EEV,FE82EEX FE82EG,FE84B FE84BV,FE84DV FE88DEV,FE88DV FE88EEV	

H22.2.3	６Ｍ７０エンジン搭載車において、エンジン吸・排気バルブの表面処理が不適切なため、バルブステムシールが異常摩耗するものがあります。そのため、エンジンオイルが燃焼室またはシリンダヘッドの排気ポートに漏れ、エキゾーストマニホールドとシリンダヘッド接合面からオイルがにじむ。または、排気系に付着したオイルが気化して白煙が発生するおそれがあります。	全車両、当該バルブを対策品に交換します。	ふそう	FP54JD,FP54JDR, FP54JE,FP54JER, FP54JG,FS50JZ, FS54JY,FS54JZ, FS55JY,FS55JZ, FU50JY,FU54JY, FU54JZ,FU54JUZ, FU54JYZ,FU55JZ, FV50JJ,FV50JX, FV50JY,FV50JZ, FV50JUZ,FV54JZ, FV54JZ,FY50JY, FY54JY	
			ふそう ｴｱﾛｴｰｽ	MS96JP	
H22.1.22	中小型トラックにおいて、ＤＰＦ自動再生の故障判定プログラムが不適切なため、エンジン制御ランプが誤点灯するおそれがあります。	全車両、エンジンＥＣＵのプログラムを対策プログラムに書き換えます。	ふそう ｷｬﾝﾀｰ	FB70B,FD70B, FE70B,FE70D, FE71BD,FE71DD, FE72B,FE72D, FE73B,FE73D, FE73DN,FE73DY, FE74BV,FE74DV, FE82B,FE82D, FE83DN,FE83DY	
			ふそう ｷｬﾝﾀｰ	FE70BS,FE71BSD, FE72BS,FE74BSV, FE82BS,FE83DZ, FE84DV,FF83DY, FG70D,FG70DD, FG73D,FG74D, FG83D,FG84D	
			ふそう ﾌｧｲﾀｰ	FK61F,FK62FY, FK62FZ,FK64F, FK65FY,FK65FZ, FK66F,FK71F, FK72FY,FK72FZ, FK74F,FQ62F	
H21.12.18	アクセルペダルのリターンスプリングを、誤った状態で組付けたものがあります。そのため、そのままの状態で使用を続けると、当該スプリングのバネ反力が低下してアクセルペダルの戻りが悪くなり、原動機のアイドル回転数が高くなるおそれがあります。	全車両、アクセルペダルを良品に交換します。	ふそう ｴｱﾛｴｰｽ	MM96FH,MS96JP	
			ふそう ｴｱﾛｸｨｰﾝ	MS96JP	
H21.12.16	サブエンジン駆動式の空調機を搭載したバスにおいて、当該空調機の点検整備が不十分な状態で使用を続けると、送風機用モータの回転数を制御する抵抗器が異常発熱し、漏れたグリースが付着すると火災に至るおそれがあります。	全車両、送風機用モータの回転数を制御する抵抗器を改良品に交換します。また、自主点検未実施車両については、ドライブシャフト誤組防止ブーツの交換と給脂時期及び給脂量を明記した銘板の貼付を行います。	ふそう ｴｱﾛﾐﾃﾞｨｰ	MM516H,MM515H, MM517J,MM526H, MM527H	
			ふそう ｴｱﾛﾊﾞｽ	MS713N,MS713S, MS715N,MS715NA, MS715S,MS715SA, MS716N,MS716NA, MS716S,MS716SA, MS725N,MS725NA, MS725S,MS725SA, MS726N,MS726NA, MS726S,MS726SA, MS729S,MS729SA, MS815N,MS815N改, MS815S,MS821P, MS821PA,MS822P, MS822PA,MS826M, MS826MA,MS826N, MS826NA,MS826P, MS826PA,MS826S, MS829M,MS829N, MS829NA,MS829P, MS829PA,MS829S, MS829SA,MM812H, MM816H,MM822H, MM826H,	
			ふそう ｴｱﾛｸｨｰﾝ	MS725S改,MS725SA改, MS729S,MS729S改, MS729SA,MS729SA改, MS821P,MS821PA, MS822P,MS822PA, MU515TA改,MU525TA	

H21.12.16	後車軸を固定するラジアスロッドの車体側固定金具（リヤサスペンションサポート）の強度が不足しているため、当該金具に亀裂が発生するおそれがあります。	全車両、ラジアスロッドの車体側固定金具（リヤサスペンションサポート）に補強板を追加します。なお、当該金具に亀裂がある場合は溶接補修を行います。	ふそう ｴｱﾛｽﾀｰ	MP35UK改,MP35UM改	１ステップからノンステップに改造した路線バス
H21.12.16	小型トラックのパワーステアリングポンプに、誤品を組み付けたため、据切時に想定以上の操舵力が必要となるものがあります。	全車両、正規品のパワーステアリングポンプに交換します。	ふそう ｷｬﾝﾀｰ	FE83DY	
H21.11.4	ハイブリッドバスのＤＰＦ自動再生制御プログラムが不適切なため、ＤＰＦ自動再生が制限時間内に終了せず、手動再生要求が多発する場合があります。	全車両、エンジンＥＣＵ、車両ＥＣＵ及び発電モーターＥＣＵを対策品に交換します。	ふそう ｴｱﾛｽﾀｰ	MP37TK,MP37TM	
H21.10.16	ハイブリッド（ＨＥＶ）車において、補機類用バッテリーの保護カバーが取付けられていないものがあります。	全車両、当該保護カバーを取付けます。	ふそう ｷｬﾝﾀｰ	FE73B	
H21.9.25	ハイブリッドバスの発電用エンジンにおいて、エンジン始動時の制御プログラムが不適切なため、始動直後にエンジン回転数が急上昇して、Ｎｏ．２アイドラギヤブッシュへのオイル供給が不足し、当該ブッシュが摩耗することがあります。そのため、そのまま使用を続けると、Ｎｏ．２アイドラシャフトの取付け部が破損し、再始動不能となるおそれがあります。	全車両、エンジンＥＣＵを対策品に交換します。また、Ｎｏ．２アイドラギヤブッシュが摩耗している車両は、エンジンを交換します。	ふそう ｴｱﾛｽﾀｰ	MP37TK,MP37TM	
H21.7.3	排気管の開口部を、車両後方から車両右側のホイールベース間に変更した小型トラックにおいて、排気管の形状が不適切なため、ＤＰＦ再生時に高温の排気ガスが右外側後輪タイヤにあたることがあります。そのため、そのままの状態で使用を続けると、当該タイヤに変色などの異常が生じるおそれがあります。	全車両、排気管を対策品に交換するとともに、車両右外側の後輪タイヤを点検し、熱による変色などの異常が認められた場合は新品に交換します。	ふそう ｷｬﾝﾀｰ	FE74B,FE72D, FE74BV,FE74DV, FE83DN,FE83DY, FE84DV	
H21.6.10	後２軸板ばね式緩衝装置のトラニオンシャフトにおいて、過積載、高荷状態、かつ、不整地走行等の過酷な使用条件が重なった場合、トラニオンシャフトに亀裂が発生し破損に至るおそれがあります。	各ユーザーにダイレクトメールにて実例を示して注意喚起を行います。	ふそう	FV419L,FV500UZ, FV501JX,FV507JX, FV509JX,FV512PY, FV50JJX,FV50JUZ, FV50KHX,FV50MJX, FV50MMY,FV50MUZ	
	備考)本件は、平成19年7月12日付にて、サービスキャンペーン通知を行ったものですが、対象車両の選定に一部誤りがあったため、対象車両を追加し、新たに通知するものです。				
H21.6.3	機械式自動変速機とオートクルーズを搭載した中型トラックにおいて、エンジンＥＣＵの制御プログラムが不適切なため、オートクルーズ走行から停止直後にアクセルペダルを踏み込んだ場合、エンジン回転数が上がらず発進できないおそれがあります。	全車両、エンジンＥＣＵを対策品と交換します。	ふそう ﾌｧｲﾀｰ	FK62FY, FK64F, FK65FY, FK65FZ, FK75FZ	
H21.5.29	大型バスの吸気装置において、 ① 吸気ホース（インタークーラ入口側）の締付金具の締付方法が不適切なため、締付力が低下するものがあります。そのため、そのままの状態で使用を続けると、当該ホースが外れ、出力が低下するおそれがあります。 ② 吸気ホース（インタークーラ出口側）の材質が不適切なため、温度変化の影響を受けて、当該ホースの締付金具の締付力が低下するものがあります。そのため、そのままの状態で使用を続けると、当該ホースが外れ、出力が低下するおそれがあります。	①吸気ホース（インタークーラ入口側）の締付金具を追加し、締付トルクの増大と2度締め化を行います。なお、締付金具の追加が出来ない所は締付トルクの増大と2度締め化を行う。また、当該ホースを点検し、損傷があった場合は新品に交換します。 ②吸気ホース（インタークーラ出口側）を対策品に交換すると共に、当該ホース締付け金具を新品に交換します。	ふそう ｴｱﾛｴｰｽ 又は ｴｱﾛｸｨｰﾝ ふそう ｴｱﾛｷﾝｸﾞ	MS96JP MU66JS	
H21.5.29	小型バスにおいて、暖房用温水配管の耐食性が不足しているため、当該配管の表面が早期に腐食するものがあります。そのため、そのままの状態で使用を続けると、腐食が進行して当該配管に穴があき、最悪の場合、冷却水が漏れるおそれがあります。	全車両、当該配管を断熱用保護材付きの対策品に交換します。	ふそう ﾛｰｻﾞ	BE63DE,BE64D, BE66D,BG64D	

	H21.5.22	中型トラックの４Ｍ５０型エンジン搭載車において、過給機のノズルベーン可変制御用エアシリンダの排気ポートの向きが不適切なため、雨天走行時等に当該エアシリンダ内に水が浸入して錆が発生するものがあります。そのため、そのままの状態で使用を続けると、エアシリンダが作動不良となりエンジンの出力不足や過給機の破損に至るおそれがあります。	全車両、エアシリンダ排気ポートに被水防止カバーを追加するとともに、エアシリンダの作動を確認し、作動不良が認められた場合はエアシリンダー式を新品と交換します。	ふそう ﾌｧｲﾀｰ	FK71R,FK74R	